

Carte Environnementale
Pour information



SRADDET

Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires







SCoT du VALENCIENNOIS

CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES




Réservoirs de biodiversité

-  Réservoirs de Biodiversité de la trame bleue (cours d'eau de la liste 2 + réservoirs biologiques des Sdage)
-  Réservoirs de Biodiversité de la trame verte

Corridors principaux








-  Corridors boisés
 -  Corridors humides
 -  Corridors littoraux
 -  Corridors ouverts
 -  Corridors multitrames
 -  Corridors fluviaux
- Attention: les corridors écologiques, au contraire des réservoirs, ne sont pas localisés précisément par le schéma. Ils doivent être compris comme des "fonctionnalités écologiques", c'est-à-dire des caractéristiques à réunir entre deux réservoirs pour répondre aux besoins des espèces (faune et flore) et faciliter leurs échanges génétiques et leur dispersion.*

Zones à enjeux

-  Zones à enjeu d'identification de corridors bocagers
-  Zones à enjeu d'identification de corridors boisés
-  Zones à enjeu d'identification des chemins ruraux et éléments du paysage supports de corridors potentiels

OBSTACLES A LA CONTINUITÉ ÉCOLOGIQUE

intersections entre les éléments fragmentants et les CER: réservoirs - corridors

-  Urbanisation
-  Route type autoroutier
-  liaisons routières principales
-  Voies ferrées à grande vitesse (LGV)
-  Autres liaisons ferroviaires ou circulent en moyenne au moins 40 trains par jour
-  Qualité physico-chimique médiocre et mauvaise des CER
-  obstacles majeurs à l'écoulement

ELEMENTS DE CONTEXTE

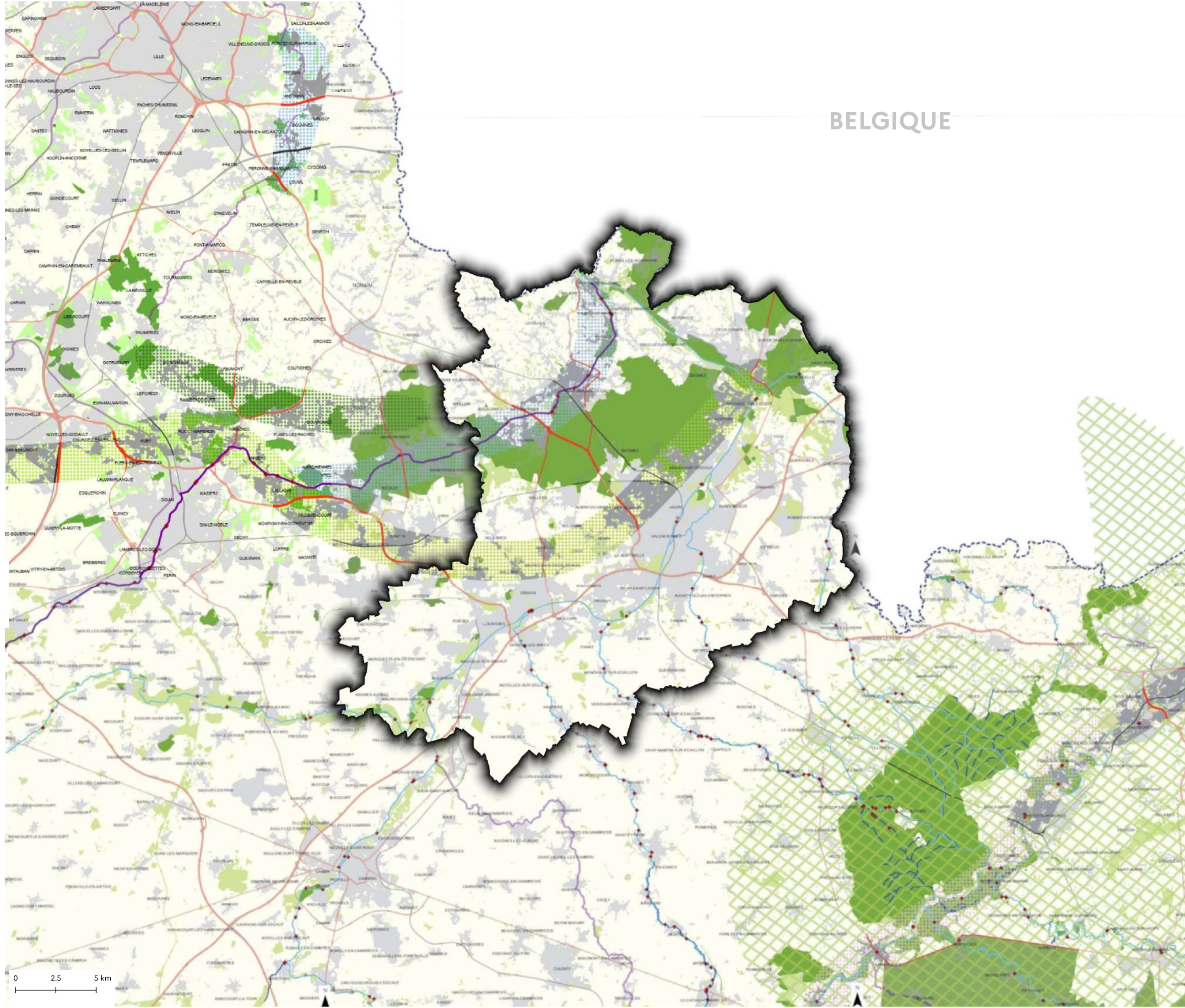
Occupation du sol

-  Espaces artificialisés
-  Cultures
-  Espaces semi-naturels

Avertissement au lecteur: cette carte a été réalisée au 1/100 000 au format A3, sa lisibilité est optimale à ce format et n'est pas assurée pour les formats intermédiaires (A4, etc.)



Réalisation: DBIO/DPSR/SIGAC
Source: Région Haut-de-France, ©IGN-BD Topo®, MNHN, Aeap, Aesn, Sandre - Carte N°: 486-12 décembre 2018.



BELGIQUE